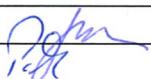


D.1.10.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA



TRANSCONSULT s.r.o.

č. paré

		TRANSCONSULT s.r.o. <i>Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové</i>	
Vedoucí projektu	Ing. Hodek		Středisko: 1
Odpovědný projektant	Ing. Hodek		Vedoucí: Ing. Hodek
Zpracovatel	Ing. Hodek		Zak.č. 1 9 2 2 1 3 0 0 1
Přezkoušel	Ing. Shejbal		Arch.č. 02419 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Pravda		Datum: 07/2020
Objednatel:	Město Světlá nad Sázavou	Účel:	DSP+PDPS
REVITALIZACE NÁMĚSTÍ TRČKŮ Z LÍPY VE SVĚTLÉ NAD SÁZAVOU DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ STAVEBNÍ ČÁST SO 181 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ			Část. dok. D.1.10
TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 STAVBA

NÁZEV STAVBY:	REVITALIZACE NÁMĚSTÍ TRČKŮ Z LÍPY VE SVĚTLÉ NAD SÁZAVOU
KRAJ:	VYSOČINA
OKRES:	HAVLÍČKŮV BROD
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU (760510)
DOKUMENTACE:	DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ A PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DSP + PDPS)
DRUH STAVBY:	Kompletní rekonstrukce veřejného prostranství a uličního prostoru v rozsahu náměstí Trčků z Lípy a ulice Pěšinky ve Světlé nad Sázavou, včetně vegetačních úprav, osazení uličního mobiliáře, přeložek a ochrany všech dotčených sítí a zařízení dopravní a technické infrastruktury.

1.2 OBJEDNATEL (INVESTOR)

NÁZEV A SÍDLO INVESTORA:	Město Světlá nad Sázavou Náměstí Trčků z Lípy 18 582 91 Světlá nad Sázavou IČ: 00268321
--------------------------	--

1.3 ZHOTOVITEL

NÁZEV A ADRESA:	TRANSCONSULT s. r. o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové IČ: 47455292
-----------------	---

vedoucí střediska	Ing. Pavel Hodek
vedoucí projektu	Ing. Pavel Hodek

1.3.1 ČÁST DOKUMENTACE

D – Dokumentace objektů a technických a
technologických zařízení
D.1 – STAVEBNÍ ČÁST
D.1.10 – SO 181 Dopravně inženýrské opatření

NÁZEV A ADRESA ZPRACOVATELE:	TRANSCONSULT s. r. o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové IČ: 47455292
------------------------------	---

2. SOUPIS VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Smlouva o dílo na vypracování projektové dokumentace DSP+PDPS
- Geodetická dokumentace (náměstí Trčků z Lípy 04/2008) – Geodezie Ledec nad Sázavou s r.o.
- Geodetická dokumentace (náměstí Trčků z Lípy 02/2015) – Geodezie Ledec nad Sázavou s r.o.
- Geodetická dokumentace (zahradu kostela sv. Václava a ulice Pěšinky 02/2015) – Geodezie Ledec nad Sázavou s r.o.
- Geodetická dokumentace (ulice Pěšinky) – Geoperfect, s.r.o. – 08/2017
- Doklady o stávajících inženýrských sítích včetně vytyčení v zájmovém území – jednotliví správci
- Inventarizace dřevin 02/2018 – JENA, Projekční kancelář
- Geologicko-geotechnický průzkum základových podmínek – Agrogeologie s.r.o. 05/2015
- Mapové podklady, katastrální mapy ČÚZK
- Geofyzikální průzkum – GEONIKA, s.r.o. (03/2017)
- Inženýrsko-geologický průzkum – ENVIREX, spol. s r.o. (11/2019)
- Územní plán Světlé nad Sázavou včetně změny č.1, s účinností od 8. 3. 2013
- Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina
- Výsledky celostátního sčítání dopravy ŘSD ČR 2016
- Město Světlá nad Sázavou – Studie náměstí Trčků z Lípy – arch. Stříbrný 12/2015
- Studie prostoru v ulici Pěšinky s napojením na výstup ze Světelského podzemí – arch. Stříbrný 09/2017
- Revitalizace náměstí Trčku z Lípy ve Světlé nad Sázavou (DÚR) – sdružení projektantů a architektů 11/2008
- Rekonstrukce mostů ev. č. 18-067 a ev. č. 18-068 ve Světlé nad Sázavou – Transconsult s.r.o. 09/1997
- Světlá nad Sázavou – Zahradu u kostela sv. Václava (STUDIE) – JENA, projekční kancelář 04/2015
- Kulturní centrum-stavební úpravy (PDPS) – TAPA projekt s.r.o. 01/2016
- Rekonstrukce vodovodu – DRUPOS-PROJEKT v.o.s. – 12/2009
- Informace o rozsahu a průběhu Světelského podzemí – Město Světlá nad Sázavou 10/2017
- Požadavky z projednání v průběhu zpracování dokumentace DSP+PDPS
- Požadavky a rozhodnutí DOSS
- Požadavky na rozmístění atrakcí v rámci Svatováclavské pouti – provozovatel p. Lagron

3. NORMY, TECHNICKÉ PODMÍNKY, VZOROVÉ LISTY, KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na silničních komunikacích
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN EN 12 899-1	Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
ČSN EN 1436	Vodorovné dopravní značení
ČSN EN 1871	Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení – Fyzikální vlastnosti

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (2013)
TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2015)
TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (2017)
TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení (2013)
TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (2005)

VL 6.1 – Svislé dopravní značky
VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky

- TKP – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 14 Dopravní značky a dopravní značení
ZTKP – Zvláštní technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Vyhláška č. 84/2016 Sb., kterou se mění vyhláška č. 294/2015 Sb.

4. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt řeší dopravně inženýrská opatření (DIO) během stavby „Revitalizace náměstí Trčků z Lípy ve Světlé nad Sázavou“ pro jednotlivé etapy realizace stavby.

Realizace stavby se předpokládá v rozsahu náměstí během 2 stavebních sezón. Realizace stavebních úprav v ulici Pěšinky by měla navazovat v další stavební sezóně. Stavební úpravy v zahradě u kostela svatého Václava nevyžadující žádná dopravně inženýrská opatření, neboť nyní tato zahrada není veřejně přístupná a bude zpřístupněna až po dokončení stavebních úprav.

Termín zahájení výstavby se bude odvíjet od termínu vydání pravomocného stavebního povolení a výsledku výběrového řízení na zhotovitele.

Návrh postupu výstavby vychází z požadavku na minimalizaci dopravních omezení, zejména na silnici II/150, jelikož stavební práce přímo navazují na most přes Sázavu, který tvoří jediné přemostění zmíněné řeky ve městě Světlá nad Sázavou.

Stavba byla z důvodu postupné výstavby v rámci jednotlivých stavebních objektů rozdělena na VI. etap, které zahrnují i stavební úpravy v ulici Pěšinky a stavení úpravy zahrady u kostela svatého Václava.

Vzhledem k požadavku omezit úplnou uzavěru silnice II/150 a II/347 s dlouhou objízdou trasou na nejkratší možnou dobu (dobu související opravy mostu přes Sázavu), bude případně i. etapa realizace rozdělena na 2 části v rozsahu vyznačeném v příloze F.1.2 – Situace organizace výstavby.

I. etapa realizace zahrnuje stavební úpravy silnice II/150, které vyvolají úplnou uzavěrku silnice II/150 a zároveň mostu přes řeku Sázavu. Jelikož se nejbližší adekvátní přemostění nachází v Ledči nad Sázavou a u Okrouhlic, jsou nezbytné poměrně dlouhé objízdové trasy. Vzhledem k požadavku omezit úplnou uzavěru silnice II/150 a II/347 s dlouhou objízdou trasou na nejkratší možnou dobu (dobu související opravy mostu přes Sázavu), bude případně i. etapa realizace rozdělena na 2 části v rozsahu vyznačeném v příloze F.1.2 – Situace organizace výstavby.

II. etapa realizace zahrnuje silnici II/347 po ulici Horní (včetně), plochu náměstí Trčků z Lípy, navazující silnici III/347 31, místní komunikace a zpevněné plochy. Z hlediska rozsahu stavebních prací se jedná o hlavní část stavby, která bude dle postupu výstavby dále dělena na dílčí části, zejména v návaznosti na postup prací přeložek inženýrských sítí a odvodnění. Rozsah ploch umožňuje zřízení pěších tras skrze stavbu a zajištění přístupu do všech okolních objektů. Objízdová trasa během realizace této etapy bude vedena po místních komunikacích v rámci města Světlá nad Sázavou.

III. etapa realizace zahrnuje silnici II/347 od ulice Horní, plochu náměstí Trčků z Lípy, místní komunikace a zpevněné plochy. Z hlediska rozsahu stavebních prací se jedná o hlavní část stavby, která bude dle postupu výstavby dále dělena na dílčí části, zejména v návaznosti na postup prací přeložek inženýrských sítí a odvodnění. Rozsah ploch umožňuje zřízení pěších tras skrz stavbu a zajištění přístupu do všech okolních objektů. Objízdná trasa během realizace této etapy bude vedena po místních komunikacích v rámci města Světlá nad Sázavou (shodná s II. etapou).

IV. etapa výstavby zahrnuje stavební úpravy křižovatky silnic II/347 a III/347 28. Průjezd touto křižovatkou byl nezbytný pro zajištění objízdných tras v rámci II. a III. etapy, proto bude realizována samostatně na závěr stavebních úprav na náměstí. V rámci této etapy by kromě konstrukčních vrstev komunikací a chodníků by mělo být přeloženo nebo vyměněno pouze minimální počet inženýrských sítí, a to včetně zřízení jedné uliční vpust s přípojkou do stávající kanalizace, proto lze předpokládat rychlý průběh výstavby.

V. etapa realizace stavby zahrnuje stavební úpravy v ulici Pěšinky, Objízdná trasa bude vedena po silnici II/150, II/347 a MK přes Poštovní ulici a ulici Pěšinky.

VI. etapa realizace stavby zahrnuje stavební úpravy v zahradě u kostela svatého Václava nevyžadující žádná dopravně inženýrská opatření, neboť nyní tato zahrada není veřejně přístupná a bude zpřístupněna až po dokončení stavebních úprav.

I. etapa realizace:

Pro realizaci I. etapy stavby bude nutná úplná uzavírka pro všechna vozidla s výjimkou vozidel stavby v celé délce řešeného úseku silnice II/150. Zároveň se předpokládá, že zhotovitel stavby v maximální možné míře zachová příjezd do ulice Jelenova a zároveň důsledně ohradí prostor staveniště v tomto úseku v souvislosti s blízkou základní školou a zvýšeným pohybem dětí v tomto prostoru. Uzavřena bude silnice II/150 v rozsahu stavby, čímž bude znemožněn provoz přes most přes Sázavu ev. č. 150-017, který tvoří jediné spojení obou břehů řeky ve městě. Z toho důvodu jsou objízdné trasy poměrně dlouhé.

V případě odstávek vodovodních a plynovodních řadů při realizaci jejich přípojek budou odběratelé informováni s předstihem dle pravidel provozovatele sítě.

S ohledem na značné dopravní zatížení silnice II/150 a její význam jsou navrženy objízdné trasy pro osobní automobily po silnicích III. tříd a samostatné objízdné trasy pro nákladní dopravu po silnicích I. a II. tříd, které jsou na dané zatížení dimenzovány jak šířkovým uspořádáním, tak i konstrukcí vozovky a zatížitelností mostních objektů.

Objízdné trasy pro osobní automobily v rozsahu I. etapy realizace:

Objízdná trasa „A“: Směr Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou (sever) – objízdná trasa odbočuje ze silnice II/150 v obci Okrouhlice, pokračuje po silnici III/347 13 přes Olešnici a před obcí Lučice se napojuje na silnici III/347 11. Po silnici III/347 11 pokračuje dále přes Pohled a Příseku do Světlé nad Sázavou, kde se u železničního přejezdu ev. č. 347-007 napojuje na silnici II/347.

Vozidla směřující do jižní části Světlá nad Sázavou (levý břeh Sázavy) mohou pokračovat po silnici II/150 a dále po silnici II/347 směr Humpolec nebo III/347 35 směr Lipnička.

Délka trasy bez uzavěry 9 km. Celková délka popsané objízdné trasy je 12 km.

Objízdná trasa „B“: Směr Světlá nad Sázavou – Ledeč nad Sázavou – objízdná trasa vychází z náměstí Trčků z Lípy ve Světlé nad Sázavou a je vedena po silnici III/347 31 (Lánecká ulice) do Opatovce, kde odbočuje vlevo na silnici III/018 32, prochází dále obcemi Pavlov a Ostrov a napojuje se na silnici II/150 před Ledčí nad Sázavou.

Celková délka popsané objízdné trasy je 11 km.

Objízdná trasa „C“: Směr Humpolec – Světlá nad Sázavou – objízdná trasa je vedena po silnici I/34 z Humpolce do obce Věž, kde odbočuje vlevo na III/34766 a pokračuje po silnici III/34765 do Krásné Hory. Dále po silnici III/34740 a III/34750 na silnici II/150 do Okrouhlice. V Okrouhlicích se napojuje na objízdnou trasu **směr Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou (objízdná trasa „A“)**.

Celková délka popsané objízdné trasy je 29 km.

Objízdná trasa „D“: Vzhledem k tomu, že na trase ve směru **Humpolec – Světlá nad Sázavou – Ledec nad Sázavou** bude uzavřen most ve Světlé nad Sázavou, je navržena objízdná trasa i v tomto úseku. Vyznačena bude jako trasa „1“ pro nákladní vozidla. Objízdná trasa je vedena z Humpolce po silnici II/129 Želiv do Křelovic a dále po silnici II/130. Trasa vede přes Senožaly, Koberovice, Hojanovice do Ledče nad Sázavou.

Celková délka popsané objízdné trasy je 42 km.

Osobní automobily budou využívat trasu bez vyznačení Humpolec – Kaliště – silnice II/130 nebo Humpolec – Radostín – Spedice – Koberovice.

Objízdná trasa „E“: Habry – Světlá nad Sázavou (jih) – objízdná trasa je vedena po silnici I/38 do Havlíčkova Brodu. Odtud pak po silnici II/150 do jižní části Světlé nad Sázavou. Vyznačena bude jako trasa pro nákladní vozidla „1“.

Celková délka popsané objízdné trasy je 36,5 km

Objízdná trasa pro nákladní automobily v rozsahu I. etapy realizace:

Pro nákladní automobily byla objízdná trasa volena po silnicích I. a II. třídy zejména s ohledem na nedostatečné šířkové uspořádání silnic III. třídy, které místy neumožňují bezpečné vyhnutí se protijedoucích nákladních vozidel, což by při zvýšeném provozu vedlo ke zvýšení rizika nehod.

Objízdná trasa z **Humpolce do Světlé nad Sázavou** je vedena po silnici I/34 do Havlíčkova Brodu. Dále pokračuje ve **směru Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou** po silnici I/38 až do obce Habry a dále po II/347 do Světlé nad Sázavou.

Celková délka popsané objízdné trasy z Havlíčkova Brodu je 31 km, z Humpolce pak 49 km.

Objízdná trasa **směr Havlíčkův Brod – Ledec nad Sázavou**, která je bez dopravních omezení umožněna po silnici II/150, bude během stavby vedena z Havlíčkova Brodu po silnici I/38 do Habrů a dále po II/346 do obce Leština u Světlé a II/130 do Ledče nad Sázavou.

Celková délka popsané objízdné trasy je 36 km.

Objízdná trasa **směr Humpolec – Ledec nad Sázavou** je vedena z Humpolce po silnicích II/129 do Křelovic a dále po silnici II/130 do Ledče nad Sázavou.

Celková délka popsané objízdné trasy je 41,5 km.

Pro objízdné trasy pro nákladní automobily byla prověřena zatížitelnost mostních objektů v trase na základě veřejně přístupné databáze pro hospodaření s mosty (BMS VARS):

Havlíčkův Brod - Ledec nad Sázavou						
Silnice	ev.č.	Vn	Vr	Ve	Název	Poznámka
I/38	38-056	34	87	240	Most přes silnici III/347	
	38-057	56	160		Most přes Sázavku u Habrů	
	38-058	27	80	196	Most přes Lučický potok u obce Kámen	
	38-058a	volná výška 5.20 m			podjezd	
	38-059	32	80	196	Most přes potok a stezku pro pěší ve Skuhrově	
	38-060	55	315	577	Most přes potok u obce Skuhrov	
	38-062	32	80	196	Most přes Sázavu na přeložce I/38 v Havlíčkově Brodě	
II/346	346-003	32	80	196	Most přes potok za obcí Štěpánov	
II/130	130-006	24	60	117	Most přes potok za obcí Leština	
	130-007	volná výška 4.85 m			Podjezd žel. tratě Světlá - Čerčany v Ledči nad Sázavou	

Humpolec - Havlíčkův Brod - Světlá n.S.						
Silnice	popis	Vn	Vr	Ve	Název	Poznámka
I/34	34-038	32	80	196	Most přes Perlový potok v obci Skála	
	34-039	32	80	196	Most přes potok ve Skále	
	34-040	32	80	196	Most přes Perlový potok a místní komunikaci u obce Květinov	
	34-041	36	96	313	Most přes Úsobský potok u Michalovic	
	34-042	32	80	196	Most přes trať ČD v Havlíčkově Brodě	
I/38	38-056	34	87	240	Most přes silnici III/347	
	38-057	56	160		Most přes Sázavku u Habrů	
	38-058	27	80	196	Most přes Lučický potok u obce Kámen	
	38-058a	volná výška 5.20 m			podjezd	
	38-059	32	80	196	Most přes potok a stezku pro pěší ve Skuhrově	
	38-060	55	315	577	Most přes potok u obce Skuhrov	
	38-062	32	80	196	Most přes Sázavu na přeložce I/38 v Havlíčkově Brodě	
II/347	347-001	32	80	196	Most přes potok za obcí Habry	
	347-003	26.5	31	53	Most přes potok v obci Kunemil	
	347-004	40	71	104	Most přes potok za obcí Kunemil	
	347-005	volná výška 4.55 m			Podjezd žel. tratě H.Brod - Kolín v obci Josefodol	
	347-008	32	40	70	Most přes řeku Sázavku ve Světlé n. Sázavou	

II. etapa realizace:

Ve druhé etapě realizace zahrnuje silnici II/347 po ulici Horní, plochu náměstí Trčků z Lípy, navazující silnici III/347 31, místní komunikace a zpevněné plochy. Z hlediska rozsahu stavebních prací se jedná o hlavní část stavby, která bude dle postupu výstavby dále dělena na dílčí části, zejména v návaznosti na postup prací přeložek inženýrských sítí a odvodnění. Rozsah ploch umožňuje zřízení pěších tras skrze stavbu a zajištění přístupu do všech okolních objektů. Objízdná trasa během realizace této etapy bude vedena po místních komunikacích v rámci města Světlá nad Sázavou.

V rámci druhé etapy bude již dokončena rekonstrukce silnice II/150 a bude uvedena do předčasného užívání. Stavební práce budou probíhat na náměstí Trčků z Lípy, silnici II/347, III/34731 a přilehlých místních komunikacích a zpevněných plochách.

Objízdná trasa bude vedena po průtazích silnic III. třídy a po místních komunikacích ve Světlé nad Sázavou, konkrétně po trase „A“ II/347 Nádražní – III/34728 Komenského – m.k. Havířská – III/34731 Lánecká – m.k. Na Sídlišti – Dolní - II/150 Sázavská. V křižovatce silnic II/347 a III/34728 bude během přeložky STL plynovodu a realizace nové uliční vpusti V17 zúžena vozovka na šířku 36.5 m, po dokončení uvedených inženýrských sítí bude vozovka v prostoru křižovatky opět rozšířena pro zajištění větších odstupů protijedoucích vozidel (výkres č.9). Pro snížení dopravy v prostoru křižovatky bude pro nákladní vozidla (namísto průjezdu Světlou nad Sázavou) stanovena objízdná trasa „1“ z Habrů po silnici I/38 přes Havlíčkův Brod a dále po silnici II/150 na Ledec nad Sázavou.

III. etapa realizace:

Ve třetí etapě realizace zahrnuje silnici II/347 od ulice Horní, plochu náměstí Trčků z Lípy, místní komunikace a zpevněné plochy. Z hlediska rozsahu stavebních prací se jedná o hlavní část stavby, která bude dle postupu výstavby dále dělena na dílčí části, zejména v návaznosti na postup prací přeložek inženýrských sítí a odvodnění. Rozsah ploch umožňuje zřízení pěších tras skrze stavbu a zajištění přístupu do všech okolních objektů. Objízdná trasa během realizace této etapy bude vedena po místních komunikacích v rámci města Světlá nad Sázavou.

V rámci této etapy bude již dokončena rekonstrukce silnice II/150 a bude uvedena do předčasného užívání. Stavební práce budou probíhat na náměstí Trčků z Lípy, silnici II/347 a přilehlých místních komunikacích a zpevněných plochách, s výjimkou křižovatky silnic II/347 s III/34728.

Objízdná trasa bude vedena po průtazích silnic III. třídy a po místních komunikacích ve Světlé nad Sázavou, konkrétně po trase „A“ II/347 Nádražní – III/34728 Komenského – m.k. Havířská – III/34731 Lánecká – m.k. Na Sídlišti – Dolní - II/150 Sázavská. V křižovatce silnic II/347 a III/34728 bude během přeložky STL plynovodu a realizace nové uliční vpusti V17 zúžena vozovka na šířku 36.5 m, po dokončení uvedených inženýrských sítí bude vozovka v prostoru křižovatky opět rozšířena pro zajištění větších odstupů protijedoucích vozidel (výkres č.9). Pro snížení dopravy v prostoru křižovatky bude pro nákladní vozidla (namísto průjezdu Světlou nad Sázavou) stanovena objízdná trasa „1“ z Habrů po silnici I/38 přes Havlíčkův Brod a dále po silnici II/150 na Ledec nad Sázavou.

IV. etapa

Ve čtvrté etapě bude realizována křižovatka silnic II/347 a III/347 28. Předchozí tři etapy budou již v předčasném užívání. Objízdná trasa je vedena po místních komunikacích a po silnici III/347 31 ul. Lánecká. Objízdná trasa vede ze silnice II/347 v ul. Nádražní, dále po Čapkově, kříží silnici III/347 28 Komenského a pokračuje ulicí Havířská. Na konci ulice se napojuje na Láneckou ulici (III/34731) a objízdná trasa končí v prostoru náměstí Trčků z Lípy napojením na silnici II/347. S ohledem na vedení objízdny trasy po místních komunikacích skrze obytné lokality, předpokládá se uvedená objízdná trasa pouze pro osobní automobily a autobusy. Nákladní automobily budou shodně s 2. etapou vedeny po objízdny trase I/38 Habry – Havlíčkův Brod -> II/150 Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou.

V. etapa

Ve páté etapě bude realizována úprava ulice Pěšinky. I., II. a III. etapa již budou realizovány a v předčasném užívání. Tato etapa může probíhat současně s IV. etapou, ale i samostatně. Dopravní značení je navrženo - uzavírka ulice Pěšinky z obou stran.

Součástí objektu je i zakrytí svislého dopravního značení, které by bylo v kolizi s navrženými objízdnými trasami. Umístění navržených zakrytých směrových cílů je patrné ze situací jednotlivých etap a objízdných tras.

Provizorní dopravní značení bude provedeno v základní velikosti – 2 v retroreflexní třídě minimálně RA1. Dodávka je uvažována kompletní včetně sloupků, základu nebo podkladních konstrukcí. Provizorní svislé dopravní značky budou přednostně osazovány na sloupy VO. Vodorovné dopravní značení bude provedeno ze samolepící gumové retroreflexní fólie žluté barvy včetně vodorovných směrových šipek stop-čar a přechodů pro chodce.

Pěší trasy budou vyznačeny vymešovacími páskami, mobilním oplocením případně zábranami a budou dostatečně osvětleny.

Množství a umístění jednotlivých provizorních značek bude stanoveno v dalších stupních projektové přípravy v rámci přiložených situací a seznamu provizorních dopravních značek. Návrh dopravního opatření bude odsouhlasen příslušnými orgány státní správy včetně stanovení přechodné úpravy na místních komunikacích – zajistí zhotovitel, případně stavebník.

Funkčnost provizorního dopravního značení včetně výstražních světel je povinnost zhotovitele stavby, který musí mít určeného pracovníka, který za funkčnost zodpovídá a kontakt musí být uveden na informačních tabulích.

Budoucí správce: Zhotovitel stavby

V rámci procesu povolování navrženého dopravního značení a s tím souvisejících úprav bude stavebníkem podána žádost o stanovení místní úpravy silničního provozu a žádost o stanovení úpravy silničního provozu s opatřením obecné povahy.

Budoucí správce: Město Světlá nad Sázavou (TBS Světlá nad Sázavou, p.o.)

V Hradci Králové, 07/2020

Vypracoval: Ing. Pavel Hodek

REVITALIZACE NÁMĚSTÍ TRČKŮ Z LÍPY VE SVĚTLÉ NAD SÁZAVOU

SO 181 - Dopravně inženýrské opatření - I. etapa

[illegible]

REVITALIZACE NÁMĚSTÍ TRČKŮ Z LÍPY VE SVĚTLÉ NAD SÁZAVOU

SO 181 - Dopravně inženýrské opatření - II. etapa

NOVÉ SDZ

[illegible]

REVITALIZACE NÁMĚSTÍ TRČKŮ Z LÍPY VE SVĚTLÉ NAD SÁZAVOU

SO 181 - Dopravně inženýrské opatření - III. etapa

ČÍSLO	TYP ZNAČKY	VAR	NÁZEV ZNAČKY	ROZMĚRY (m)	FÓLIE TRÍDY	POZNÁMKY	CELKEM
1	B1		Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech	ZÁKLADNÍ	1		2 Ks
2	IP22		Změna organizace dopravy	1.0x1.50	1		12 Ks
3	E13		Text (mimo vozidel (stavby))	ZÁKLADNÍ	1		2 Ks
4	IS11b		Směrová tabule pro vyznačení objížd'ky	ZÁKLADNÍ	1		7 Ks
5	IS11c		Směrová tabule pro vyznačení objížd'ky	ZÁKLADNÍ	1		18 Ks
6	IS11d		Směrová tabule pro vyznačení objížd'ky	ZÁKLADNÍ	1		21 Ks
7	Z2		Zábrana pro označení uzavírky	ZÁKLADNÍ	1		2 Ks
8	3 x Světlo		Výstražné světlo typu 1	ZÁKLADNÍ		3X	2 Ks
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI RETRORREFLEXNÍ TRÍDY R1							50 Ks
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ 1.0x1.5 M							12 Ks
ZÁBRANA PRO OZNAČENÍ UZAVÍRKY							2 Ks
ODSTRANĚNÍ ZAKRYTÍ ZNAČEK							2 Ks
3 x VÝSTRAŽNÉ SVĚTLŮ TYPU 1							2 Ks

SO 181 - Dopravně inženýrské opatření - IV. etapa

NOVÉ SDZ

ČÍSLO	TYP ZNAČKY	VAR	NÁZEV ZNAČKY	ROZMĚRY (m)	FÓLIE TŘÍDY	POZNÁMKY	CELKEM
1	A15		Práce na silnici	ZÁKLADNÍ	1		2 Ks
2	B1		Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech	ZÁKLADNÍ	1		3 Ks
3	B21a		Zákaz předjíždění	ZÁKLADNÍ	1		2 Ks
4	B21b		Konec zákazu předjíždění	ZÁKLADNÍ	1		2 Ks
5	E3a		Vzdálenost	ZÁKLADNÍ	1		3 Ks
6	E13		Text (mimo vozidel stavby)	ZÁKLADNÍ	1		3 Ks
7	IP10a		Slepá pozemní komunikace	ZÁKLADNÍ	1		5 Ks
8	IP10b		Návěšť před slepou pozemní komunikací	ZÁKLADNÍ	1		1 Ks
9	IP22		Změna organizace dopravy	1.0x1.50	1		6 Ks
10	P7		Přednost protijedoucích vozidel	ZÁKLADNÍ	1		1 Ks
11	P8		Přednost před protijedoucími vozidly	ZÁKLADNÍ	1		1 Ks
12	IS11c		Směrová tabule pro vyznačení objížďky	ZÁKLADNÍ	1		9 Ks
13	IS11d		Směrová tabule pro vyznačení objížďky	ZÁKLADNÍ	1		3 Ks
14	Z4A		Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo	ZÁKLADNÍ	1	jednostranná	8 Ks
15	Z4A		Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo	ZÁKLADNÍ	1	oboustranná	5 Ks
16	3 x Světlo		Výstražné světlo typu 1	ZÁKLADNÍ		3X	3 Ks
17	1 x Světlo		Výstražné světlo typu 1	ZÁKLADNÍ		1X	13 Ks
18	Z2		Zábrana pro označení uzavírky	ZÁKLADNÍ	1		3 Ks
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30			zakrytí značek				2 Ks
			DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI RETROREFLEXNÍ TŘÍDY R1				35 Ks
			DOPRAVNÍ ZNAČENÍ 1.0x1.5 M				6 Ks
			ZÁBRANA PRO OZNAČENÍ UZAVÍRKY				3 Ks
			SMĚROVACÍ DESKA SE ŠIKMÝMI PRUHY				13 Ks
			3 x VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO TYPU 1				3 Ks
			1 x VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO TYPU 1				13 Ks

REVITALIZACE NÁMĚSTÍ TRČKŮ Z LÍPY VE SVĚTLÉ NAD SÁZAVOU

SO 181 - Dopravně inženýrské opatření - V. etapa

NOVÉ SDZ

[illegible]

